

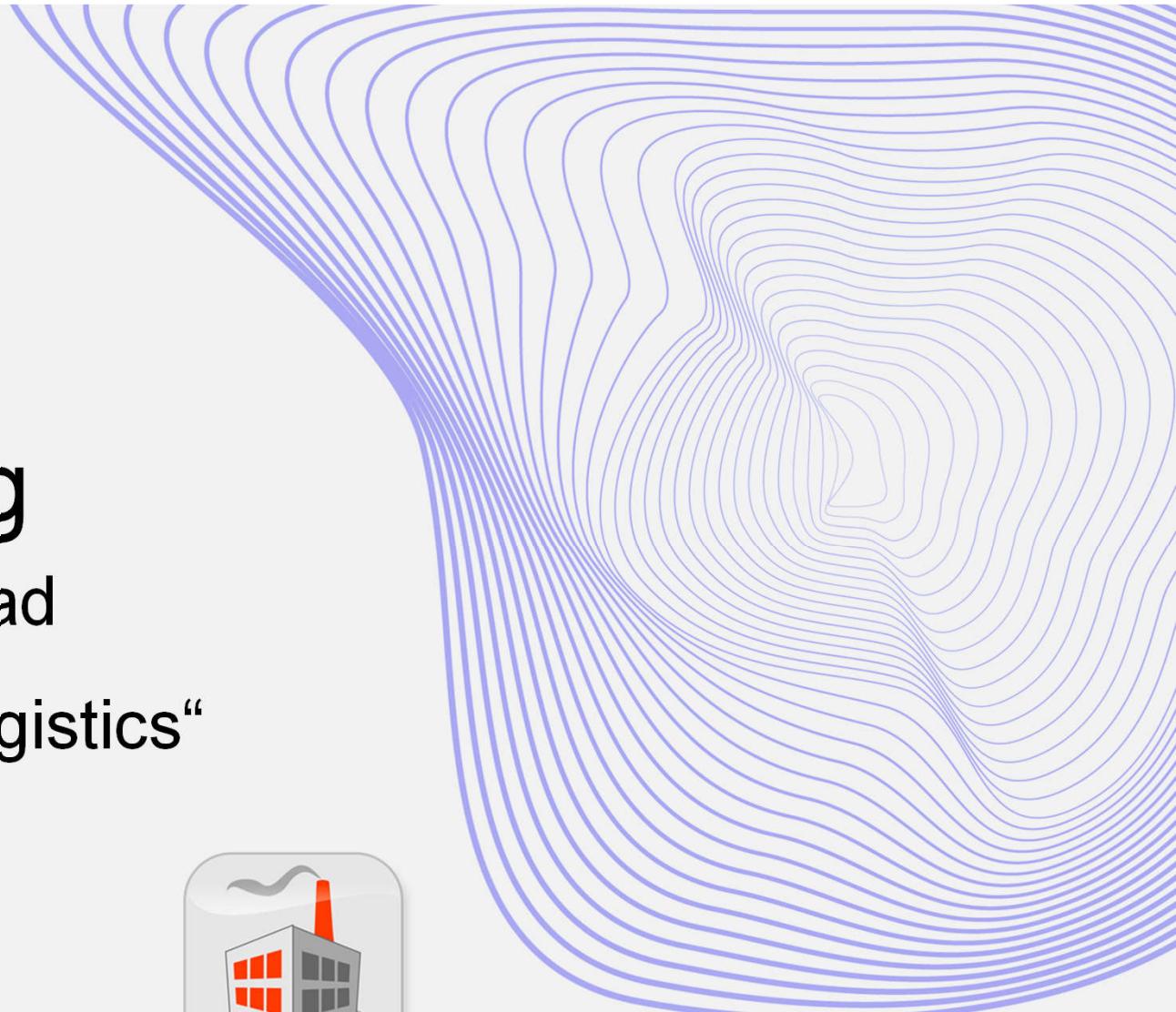
Heiti Mering

eCMR project lead

„Digital roaming for logistics“



Accelerate
Estonia



Minimum Viable Product

“..version of a new product a team uses to collect the maximum amount of validated learning about customers with the least effort”

Eric Ries - Lean Startup



Our target Customers

- **Digital Freight shipping SP's**
- Forwarders
- International and local Carriers
- **Public controlling agencies**
- Railway operators
- Ferry operators
- Road administrations
- State statistics
- Air Cargo operators
- Warehouses
- Manufacturers
- Retail shops
- E-Commerce
- Last mile delivery
- ...



Accelerate Estonia

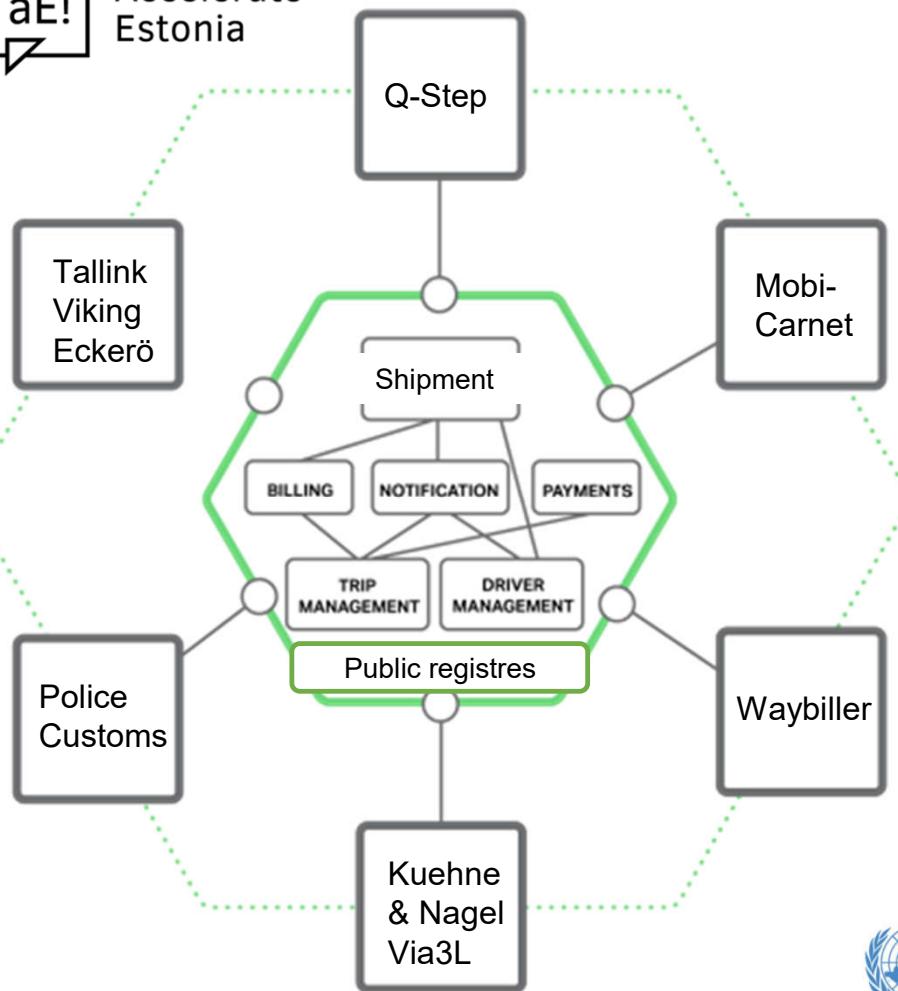
3



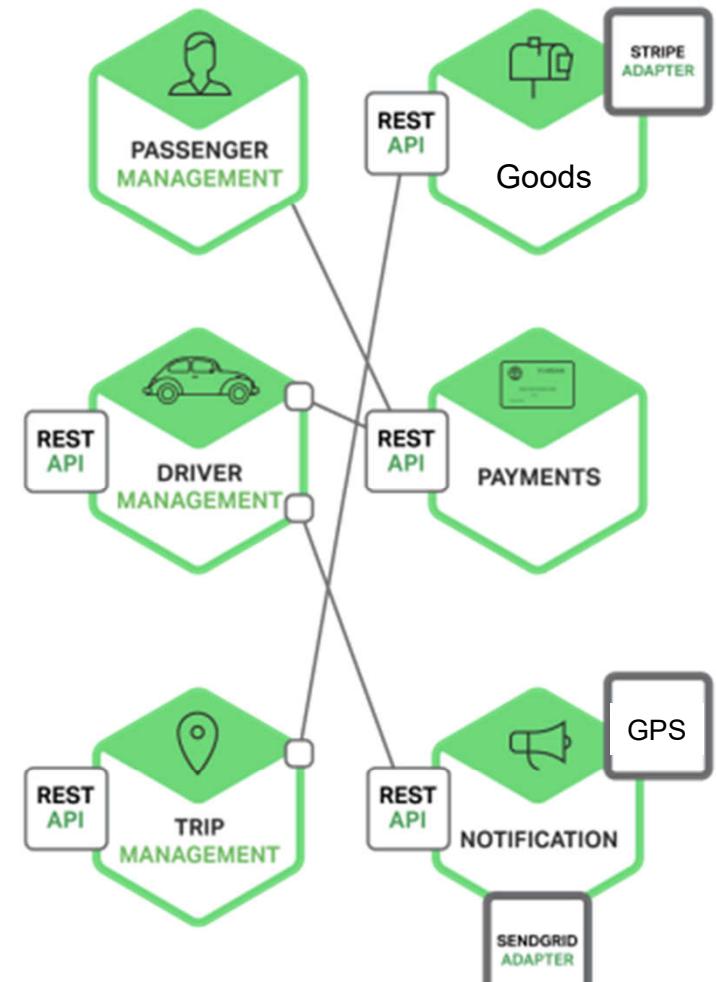
5+ PL logistics service provider



Accelerate Estonia

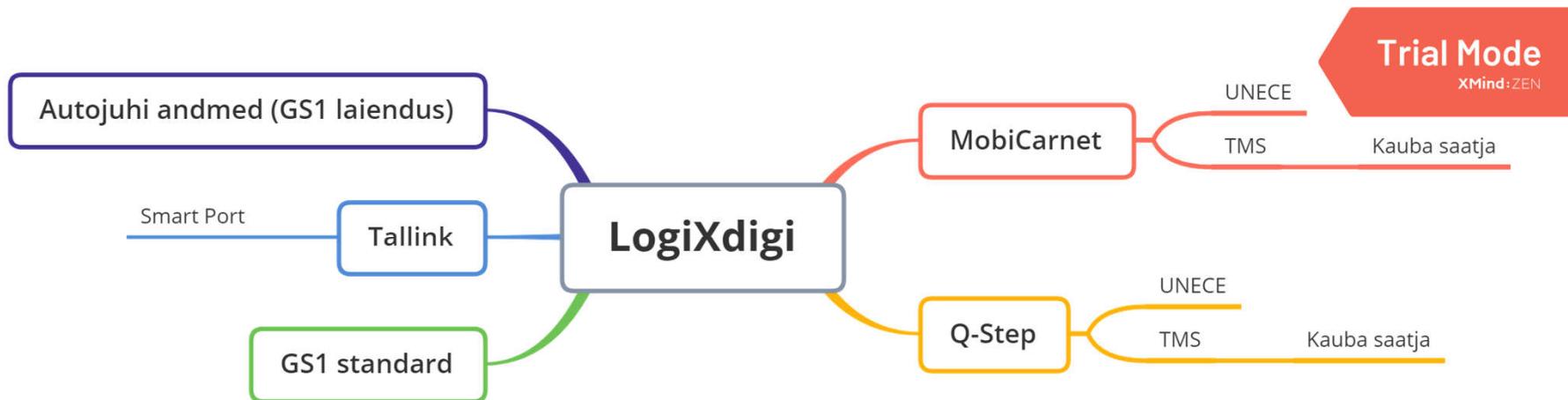


Technology → Standards

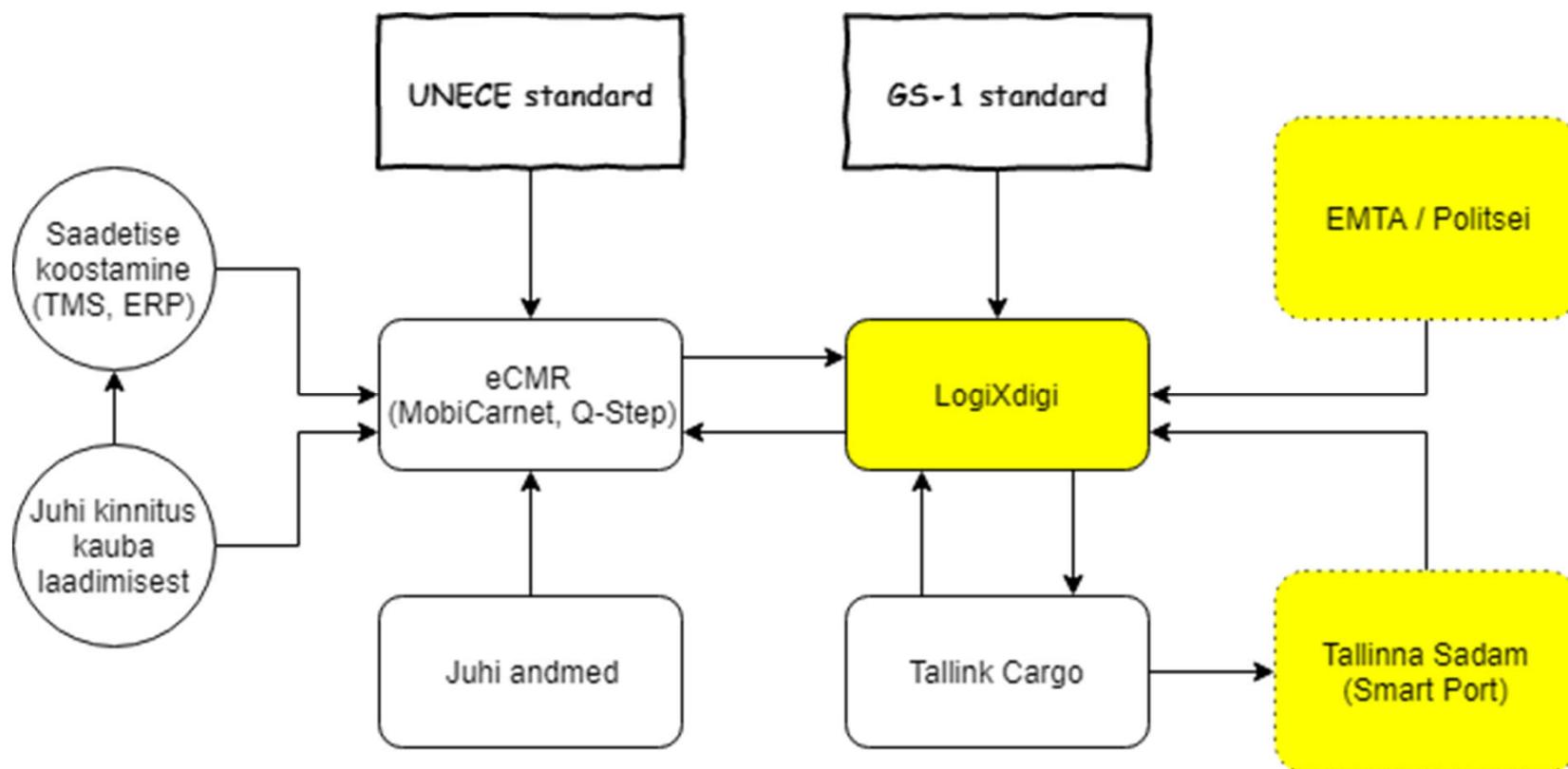


Ühtne digitaalne standardiseeritud andmeroaming logistikateenuse osutajatele

- UC1



Usecase 1 – eCMR Tallink check-in



Usecase 1 – eCMR Tallink check-in

UC-1 "Auto laeva"

eCMR koostamine ja kaubavedu Eesti-Soome

- Veoauto check in laevale
- Tolli ja Politsei kontrolli teostus
- Tallinna Sadama "Smart Port" kaudu laevale sõitmine

Aktorid (Kauba saatja, vedaja, autojuht, laevaoperaator, Tallinna Sadam, eCMR teenusepakkija)

Kes koostab eCMR'i (UNECE standard) ja selle kasutus :

- Koostab kauba saatja (tootmisettevõte)
- Koostab transpordiettevõte (ekspediitor, vedaja, ladu)
 - Andmed ERP'st
 - Andmed TMS'st
 - Andmed WMS'st
- Andmed vajalikud laevale check-in tegemisel
- Andmed vajalikud Tallinna Sadamasse sisenemisel

Millisel hetkel on andmed vajalikud?

- Broneeringu alusel check-in tegemisel
 - kas CMR on olemas?
 - kas juht sõidab juba?
- Check-in sadamas kui andmed on esitamata
 - Auto nr ja juhi dokumendi alusel eCMR küsimine

Laevale pääsemiseks on vajalikud esitada ette andmed:

eCMR Standard:

- Mis kaup (kas vajab lisateenuseid?)
- Veo algus- ja sihtkoht
- Kauba kaal (kogukaal, ka osakoormate summa)
- Auto ja haagise pikkus
- Auto nr

Logixstandard (GS1 laiendus)

- Juhि nimi
- Juhỉ sugu
- Juhỉ sünniaeg
- Juhỉ isikukood
- Juhỉ ID (kui andmed on juba olemas)
- Juhỉ dokumendi nr (edaspidi, Riia liinil kohustuslik)
- Broneeringu nr

Push (80% juhtudest) - koostatud eCMR andmed koos juhi andmetega edastatakse Logixdigi'le, kus andmed teisaldatakse GS1 formaati ja edastatakse Tallinki auto check-in tegemiseks. Tallink saadab kinnituse broneeringu omanikule. Autojuht saab kinnituse mobiiliseadmes ja sõidab sadamasse. Iga andmete esitus logitakse.

Pull (20% juhtudest) - Autojuht on sadamas check-in tegemas ja Tallink saadab päringu eCMR olemasolu kohta Logixdigi'le, kes edastab päringu teenusepakkujale auto nr või juhi ID alusel. Iga päring logitakse koos autoriseeringuga.

Usecase 2 – Politsei/tolli kontroll sadamas

UC-2 "Kontroll teel"

eCMR koostamine ja kontroll politsei või tolli poolt Tallinna Sadamas

- Veoauto ja juhi kontroll

Actorid: Kauba saatja, eCMR teenusepakkuja, autojuht, vedaja, tolli või politsei esindaja

Kontrollija sisestab auto nr ja selle alusel tehakse eCMR pärting LogiXdigi'le, kes vahendab seda eCMR teenusepakkujatele. Saadud andmete alusel kontrollitakse juhi isikut tõendavat dokumenti ja veendutakse andmete õigsuses.

Kontrollimiseks vajalikud andmed:

eCMR Standard:

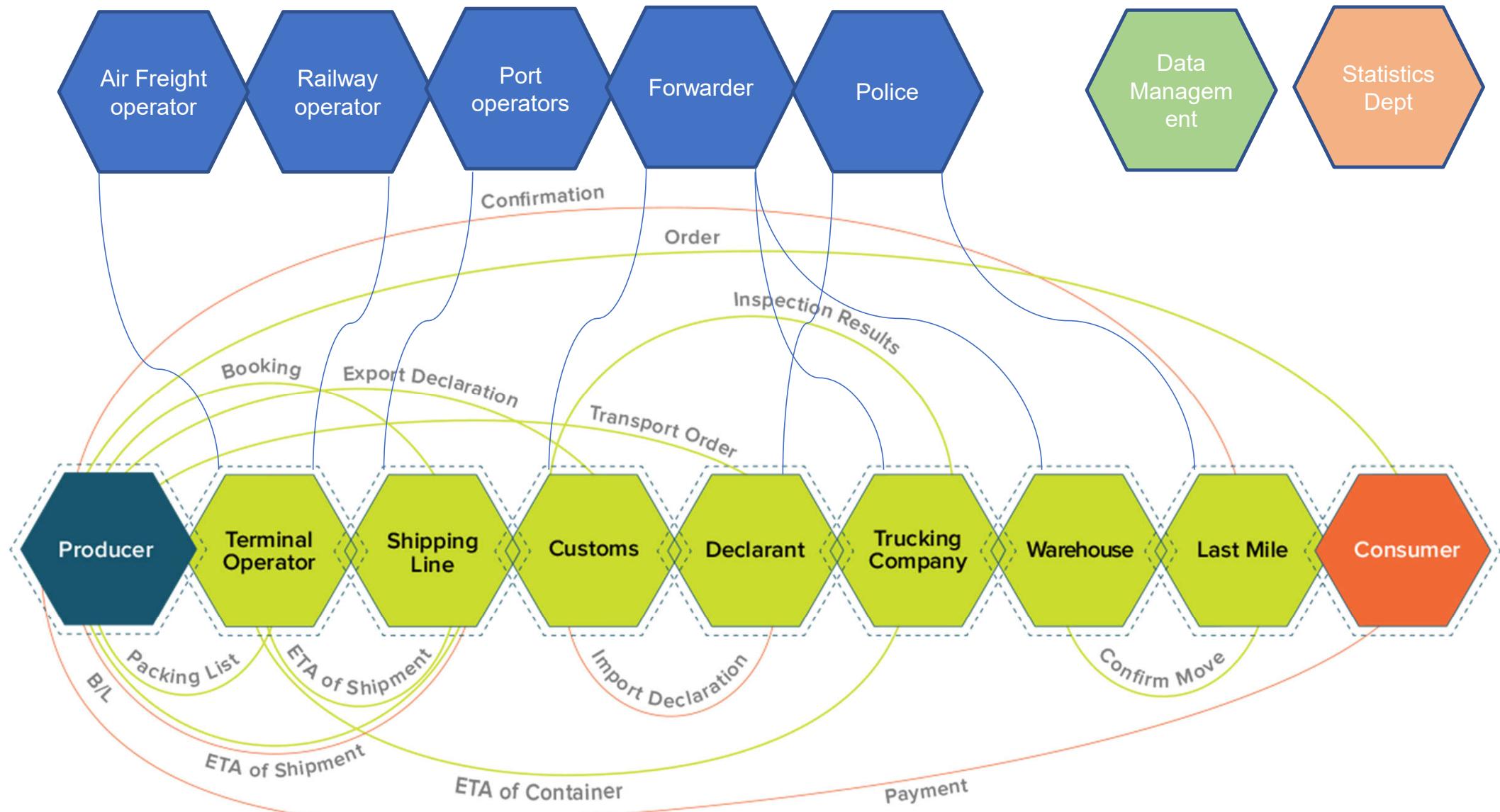
- Mis kaup
- Veo algus- ja sihtkoht
- Kauba kaal (kogukaal, ka osakoormate summa)
- Auto ja haagise pikkus
- Auto nr

LogiXstandard (GS1 laiendus)

- Juhi nimi
- Juhi sugu
- Juhi sünniaeg
- Juhi isikukood
- Juhi ID (kui andmed on juba olemas)
- Juhi dokumendi nr (edaspidi, Riia liinil kohustuslik)
- Broneeringu nr

Kui eCMR andmed puuduvad, tuleb juhil esitada dokumendid paberkandjal.
Esialgu kuvatakse andmed LogiXdigi portaali kaudu, hiljem luuakse kasutajaliides Politsei/tolli sisesüsteemis

Iga pärting logitakse koos autoriseeringuga.



Thank You!

In any questions:

Heiti Mering
Accelerate Estonia, eCMR lead
Mob +372 5231174
Email: heiti@accelerateestonia.ee

